



CO Miconic BX VVVF

A Modernização definitiva à sua disposição.

Modernização Schindler



Atlas Schindler

A solução mais completa do mercado.

Os elevadores projetados há alguns anos não contavam com dispositivos para evitar a formação de degraus, diminuir o gasto de energia e o desgaste de peças ou eliminar trancos nas paradas. Mas novos tempos pedem novos recursos que acompanhem a constante evolução do mercado. Por isso, colocar à sua disposição soluções para o conforto e a segurança dos usuários é o que impulsiona a Atlas Schindler a oferecer tecnologia de ponta em seus produtos e serviços para modernização de elevadores.

O Comando Miconic BX, agora presente no Brasil, traz essa tecnologia global, compatível com o aproveitamento da maioria das máquinas de tração, botoeiras e operadores de portas existentes em edifícios residenciais e comerciais.

O Miconic BX Malha Fechada (*Closed Loop*) planeja a rota do equipamento através da utilização de um encoder e de um conjunto de sensores, garantindo inúmeras vantagens. Este inteligente quadro de comando apresenta todos os benefícios esperados, como dimensões compactas, facilidade na instalação, mais conforto nas viagens e nivelamento perfeito entre a cabina e o pavimento.

Comando Antigo



Comando Miconic BX



Tecnologia global. Inovação total.

Modernizar os elevadores do seu edifício com o novo Comando Miconic BX com tecnologia global da Atlas Schindler é dar um salto em performance com uma das principais inovações do mercado.



Comando Miconic BX VVVF

Um investimento com retorno garantido.

Ao modernizar seu elevador com o Comando Miconic BX, a instalação dos componentes de lógica (placas) é realizada em armários diferentes do acionamento (inversor). Esse isolamento protege os equipamentos contra a emissão eletromagnética.

São inúmeros os benefícios que transformam o antigo equipamento na mais completa solução:

- Nova função standby que reduz o consumo de energia dos equipamentos. Quando um elevador não está em uso (estacionado), alguns componentes são desligados automaticamente (ex. luzes, ventilador, sensores, indicadores, entre outros).
- Eliminação de relés e contadoras, diminuindo a ocorrência de falhas mecânicas e custos com manutenção.
- Permite o agrupamento de até três carros (triplex), diminuindo os gastos de energia elétrica e o desgaste do equipamento. O usuário pode chamar os três elevadores, mas apenas o mais adequado atenderá ao chamado.
- Sistema de interface homem-máquina (IHM), que identifica* facilmente qualquer problema através de um código fornecido pelo comando, que agiliza o trabalho do técnico e libera em menor tempo o elevador para uso novamente.
- Tempo de “porta aberta” regulável.
- Retorno automático ao andar principal ou ao andar designado para estacionamento.
- Atendimento às normas de imunização/emissão de energia eletromagnética.
- Economia de energia elétrica (reduz em até 30% o consumo do elevador).
- Aceleração e desaceleração graduais, mantendo o desempenho do elevador mesmo em sua capacidade máxima.
- Aproveitamento da velocidade nominal – o elevador não perde tempo na desaceleração.
- Economia na troca de componentes do freio, pois o mesmo só é acionado quando o elevador já está parado, o que significa menor desgaste do conjunto.
- Excelente precisão de parada, mesmo em diferentes condições de carga na cabina.
- Cancelamento de chamadas pelo usuário, na própria botoeira da cabina.

* através de um visor de cristal líquido (LCD).

Opcionais:

Chave de reservação (serviço independente) na cabina.
Permite a operação controlada da cabina para mudanças, serviços de limpeza, etc.

Digital Voice.
Sinal acústico que identifica os próximos andares.

Renivelamento automático.
Checa o posicionamento da cabina em cada parada, corrigindo pequenos desníveis, antes mesmo de abrir a porta.

Sistema de pré-abertura da porta.
Abertura automática da porta da cabina com a aproximação do hall de destino, agilizando o tempo de viagem.

Detecção de sobrecarga.
Ao identificar que a cabina atingiu uma capacidade predeterminada, o sistema não atende mais às chamadas de pavimento até que esse número seja reduzido.

Detecção de capacidade máxima.
Ao identificar que a cabina atingiu uma capacidade superior à capacidade predeterminada, o sistema impede o funcionamento do elevador, até que esse número seja reduzido.

Cancelamento de chamadas falsas.
O sistema identifica e anula automaticamente as chamadas falsas.

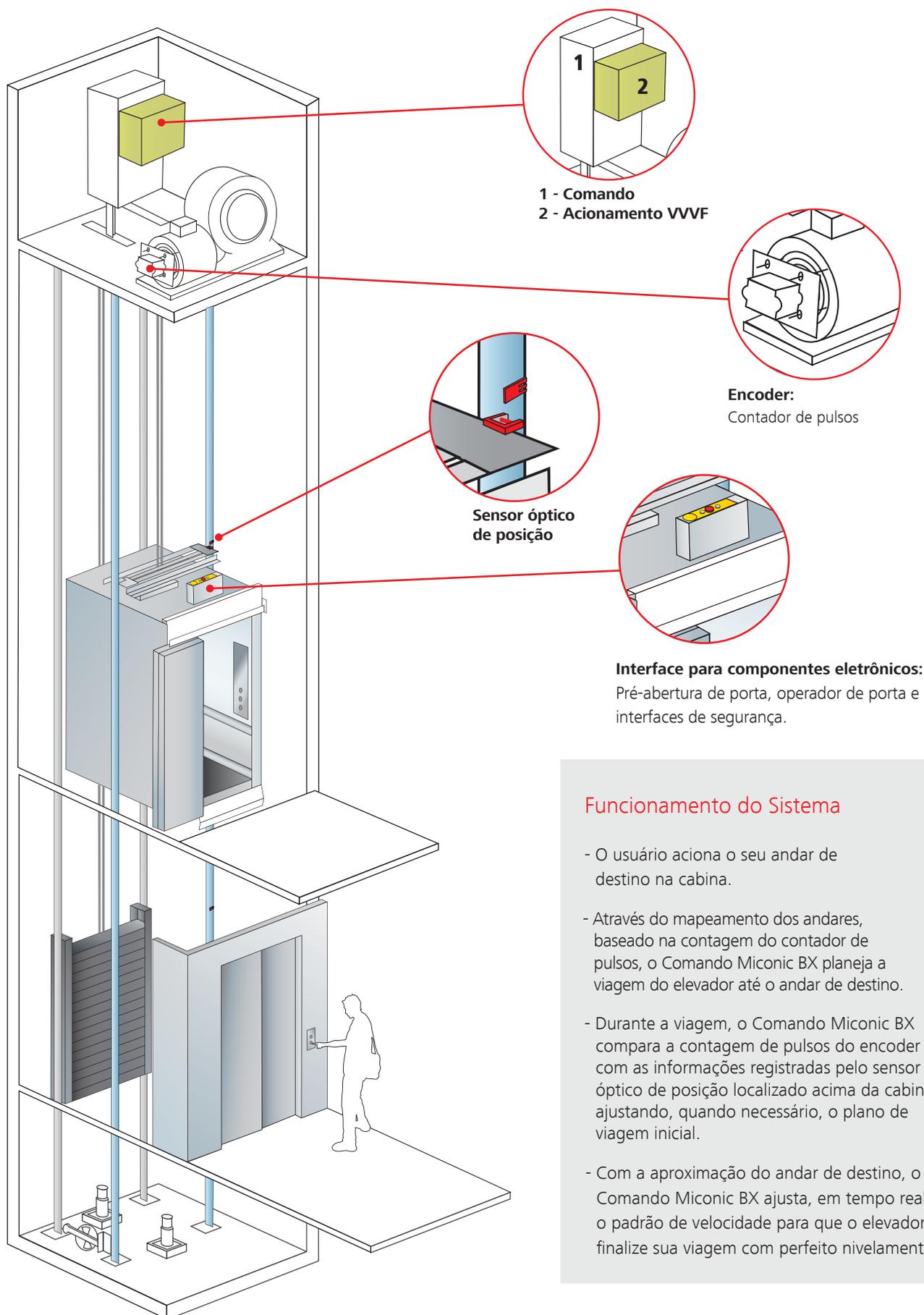
Chave de Bombeiro (OEI).
Instalada no batente do pavimento principal. Em caso de incêndio, permite a descida do elevador e a abertura das portas.

Serviço de ascensorista.
(Sob consulta)

Chave de carro preferencial na botoeira de pavimento para uso em elevadores agrupados.

Serviço de restrição de acesso.
(Sob consulta)

Conheça os componentes e entenda o Sistema Malha Fechada.



Performance sem comparação no mercado.

Tabela de Benefícios

Redução de falhas mecânicas	●
IHM (visualização de falhas)	●
Agrupamento de carros	●
Economia de energia elétrica	●
Nivelamento preciso da cabina	●
Maior vida útil dos componentes mecânicos	●
Digital Voice	Opcional
Pré-abertura de porta	Opcional
Renivelamento para ajuste fino	Opcional

● Item padrão

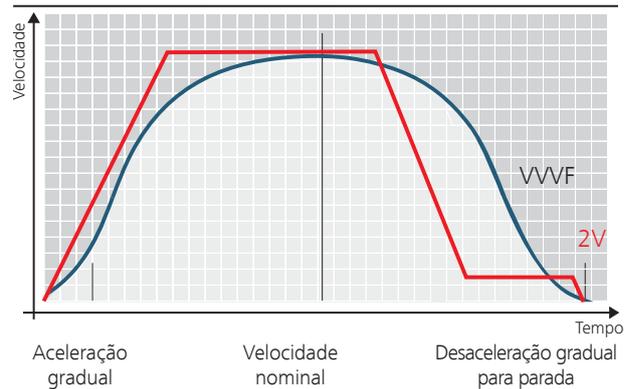
Tabela de Aplicação

Velocidade máxima	VVVF Malha Fechada	1,75 m/s
Precisão de parada durante operação normal	VVVF Malha Fechada	< 5 mm
Quantidade de elevadores em um grupo		até 3
Quantidade máxima de paradas/entradas		25
Número de entradas (sob consulta)		2
Percurso máximo		75 m
Localização da casa de máquina		acima / abaixo



Sistema de interface homem-máquina (IHM), que indica as ocorrências ao técnico, agilizando as manutenções corretivas.

Curva de aceleração e frenagem



No Comando Miconic BX VVVF, a aceleração e a desaceleração são graduais, mantendo o desempenho independentemente do número de pessoas na cabina.